

PARSUN

Power Your Dream

PULSAR



FUERABORDAS COMPACTOS | COMPACT OUTBOARDS | FUORIBORDO COMPATTO | HORS-BORDS COMPACTS

2022/06

115 HP

GAMA alta

| | Standar Rot. | Counter Rot. | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|
| | F115FEL-T-EFI | F115FEX-T-EFI | FL115FEL-T-EFI | FL115FEX-T-EFI |
|  | A (mm) 821 (32.3") | B (mm) 518 (20.4") | C (mm) 1675 (65.9") 1800 (70.9") | D (mm) 508 (20") 635 (25") |
| | 180 kg | 185 kg | 180 kg | 185 kg |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 5.300 – 6.300 rpm | 5.300 – 6.300 rpm | Regime di lavoro a tutto gas Régime de travail à pleine charge |
| Potencia máxima | Maximum output | 84.6 Kw 115 Hp 5800 rpm | 84.6 Kw 115 Hp 5800 rpm | Potenza massima Puissance maximale |
| Ralenti (neutral) | Idling speed (neutral) | 700 - 800 rpm | 700 - 800 rpm | Minimo (neutral) Ralenti (neutre) |
| Tipo motor | Engine type | 4 STROKE DOCH (double overhead camshaft) | 4 STROKE DOCH (double overhead camshaft) | Tipo motore Type moteur |
| Cilindros | Cylinders | L4 16 valves | L4 16 valves | Cilindri Cylindres |
| Cilindrada | Displacement | 1832 cm³ | 1832 cm³ | Cilindrata Cylindrée |
| Diámetro por carrera | Bore per stroke | 81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5") | 81.0 mm x 88.9 mm (3.19" x 3.5") | Diametro corsa Alésage et Course |
| Sistema de encendido | Ignition system | TCI | TCI | Sistema di accensione Système d'allumage |
| Sistema de suministro de combustible | Fuel delivery system | EFI | EFI | Sistema di consegna del carburante Système d'alimentation en carburant |
| Tiempo encendido | Ignition timing | Micro computer | Micro computer | Fasatura di accensione Calage d'allumage |
| Alternador | Alternator | 12V 35A | 12V 35A | Alternatore Alternateur |
| Sistema de control | Control system |  |  | Sistema di controllo Système de commande |
| Sistema de arranque | Starting system |  |  | Sistema di avviamento Système de démarrage |
| Cambio de marchas | Gear positions | F - N - R | F - N - R | Cambio di marcia Positions de marche |
| Relación engranajes | Gear ratio | 2.15 (28/13) | 2.15 (28/13) | Relazione ingranaggio Réduction |
| Sistema inclinación y elevación | Trim & tilt system |  |  | Sistema inclinazione e altezza regolabili Système Trim et Tilt |
| Consumo máximo | Maximum fuel waste | 38.9 L/h | 38.9 L/h | Consumo massimo Consommation max. |
| Capacidad aceite motor | Engine oil capacity | 3.2 L | 3.2 L | Capacità olio Capacité huile |
| Capacidad aceite caja engranajes | Gear oil capacity | 760 cm³ | 715 cm³ | Capacità olio, scatola ingranaggi Capacité huile d'embase |
| Hélice STD | STD Propeller | incluida included inclusa incluse | Elica STD | Hélice STD |

Afina tu **vista** para visitar tus calas y parajes favoritos con los nuevos motores de gama media de Parsun, diseño varguandista y mimados detalles en toda la serie.

Tu **oído** para disfrutar del silencio gracias a su sistema de escape subacuático, la ECU gestiona todos los parámetros a tiempo real incluido su sistema de inyección EFI que garantiza un **tacto** de aceleración inmediato y reduce notablemente los consumos. Comprometido con el medio ambiente ofrece unas emisiones realmente bajas gracias a su sistema de reconducción de gases, guarda tu **olfato** únicamente para la brisa marina.

El **gusto** está reservado para nosotros, al poder ofrecerte esta nueva gama que sin duda está repleta de sentidos.

Refine your view to visit your favorite coves and places with the new mid-range engines of Parsun, varguandista design and pampered details throughout the series.

Enjoying the silence thanks to its underwater exhaust system, the ECU manages all the parameters in real time including its EFI injection system that guarantees an immediate touch of acceleration and significantly reduces consumption. Committed to the ambient environment, it offers really low emissions thanks to its gas reconduction system, save your nose only for the sea breeze.

Taste is reserved for us, being able to offer you this new range that is certainly full of senses.

Affina la tua vista per visitare le tue baie e i tuoi luoghi preferiti con i nuovi motori di fascia media di Parsun, design varguandista e dettagli viziati per tutta la serie.

Il tuo orecchio per godere del silenzio grazie al suo sistema di scarico subacqueo, la centralina gestisce tutti i parametri in tempo reale incluso il suo sistema di iniezione EFI che garantisce un tocco di accelerazione immediata e riduce significativamente i consumi. Impegnata per l'ambiente, offre emissioni molto basse grazie al suo sistema di riconduzione del gas, risparmiando il naso solo per la brezza marina.

Il gusto è riservato a noi, potendo offrirti questa nuova gamma che è senza dubbio piena di sensi.

Aiguisez votre vision pour visiter vos criques et lieux préférés grâce aux nouveaux moteurs de la gamme Parsun, avec leur design avant-gardiste et l'attention portée aux détails sur toute la série.

Profitez du silence grâce à son système d'échappement sous-marin, le calculateur gère tous les paramètres en temps réel y compris son système d'injection EFI qui garantit une accélération immédiate et réduit considérablement la consommation. Attaché à l'environnement, il offre des émissions vraiment faibles grâce à son système de recyclage des gaz d'échappement, ne gardez votre odorat que pour la brise marine.

Le choix nous est offert, de pouvoir vous proposer cette nouvelle gamme pleine de bon sens.



115 HP



115 HP



115 HP

| | 60 HP | 50 HP | | | |
|--|-------------------------------|--|------------------------------|---|-------------------------------------|
| | F60FEL-T-EFI | F50FEL-T-EFI | | | |
| A (mm) | 713 (28") | | | | |
| B (mm) | 427 (16.8") | | | | |
| C (mm) | 1.435 (56.5") | | | | |
| D (mm) | 508 (20") | | | | |
|  KG | 113 kg | | | | |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 5.300 – 6.000 rpm | Regime di lavoro a tutto gas | Régime de travail à pleine charge | |
| Potencia máxima | Maximum output | 44.1 Kw 60 Hp 5500rpm | 36.8 Kw 50 Hp 5500rpm | Potenza massima | Puissance maximale |
| Ralenti (neutral) | Idling speed (neutral) | 750 - 850 rpm | | Minimo (neutral) | Ralenti (neutre) |
| Tipo motor | Engine type | SOHC (8 valves) | | Tipo motore | Type moteur |
| Cilindros | Cylinders | L4 | | Cilindri | Cylindres |
| Cilindrada | Displacement | 996 cm ³ | | Cilindrata | Cylindrée |
| Diámetro por carrera | Bore per stroke | 65.0 mm x 75.0 mm (2.56" x 2.95") | | Diametro corsa | Alésage et Course |
| Sistema de encendido | Ignition system | CDI | | Sistema di accensione | Système d'allumage |
| Sistema de suministro de combustible | Fuel delivery system | EFI | | Sistema di consegna del carburante | Système d'alimentation en carburant |
| Alternador | Alternator | 12V 25A | | Alternatore | Alternateur |
| Sistema de control | Control system |  | | Sistema di controllo | Système de commande |
| Sistema de arranque | Starting system |  | | Sistema di avviamento | Système de démarrage |
| Cambio de marchas | Gear positions | F - N - R | | Cambio di marcia | Positions de marche |
| Relación engranajes | Gear ratio | 1.85 (24/13) | | Relazione ingranaggio | Réduction |
| Sistema inclinación y elevación | Trim & tilt system |  TRIM | | Sistema inclinazione e altezza regolabili | Système Trim et Tilt |
| Consumo máximo | Maximum fuel waste | 20 L/h | | Consumo massimo | Consommation max. |
| Depósito combustible | Fuel tank capacity | 24L | | Serbatoio combustibile | Réservoir |
| Capacidad aceite motor | Engine oil capacity | 2.5 L | | Capacità olio | Capacité huile |
| Capacidad aceite caja engranajes | Gear oil capacity | 430 cm ³ | | Capacità olio, scatola ingranaggi | Capacité huile d'embase |
| Hélice STD | STD Propeller | 3-11 ^{1/2} x 13" | | Elica STD | Hélice STD |

Diseño y calidad es el resultado en los modelos de gama media 50 hp y 60 hp.

La gestión electrónica Delphi junto a un bloque de motor SOCH 4 cilindros de 996 cm³ garantizan una fiabilidad total.

El sistema de inyección electrónica de combustible (EFI) regula el consumo en todo momento, ofreciendo potencia y aceleración cuando sea necesario y bajo cualquier circunstancia.

Máxima tranquilidad y diversión, aseguradas de serie.

Design and quality is the result in the 50 hp and 60 hp mid-range models.

The Delphi electronic management together with a 4-cylinder SOCH engine block of 996 cm³ guarantee total reliability.

The electronic fuel injection system (EFI) regulates consumption at all times, offering power and acceleration when necessary and under any circumstance.

Maximum tranquility and fun, guaranteed as standard.

Design e qualità sono il risultato dei modelli mid-range da 50 CV e 60 CV.

La gestione elettronica Delphi insieme a un blocco motore SOCH a 4 cilindri di 996 cm³ garantisce un'affidabilità totale.

Il sistema di iniezione elettronica (EFI) regola il consumo in ogni momento, offrendo potenza e accelerazione quando necessario e in qualsiasi circostanza.

Massima tranquillità e divertimento, garantiti come standard.

Le design et qualité sont le résultat des modèles milieu de gamme de 50 ch et 60 ch.

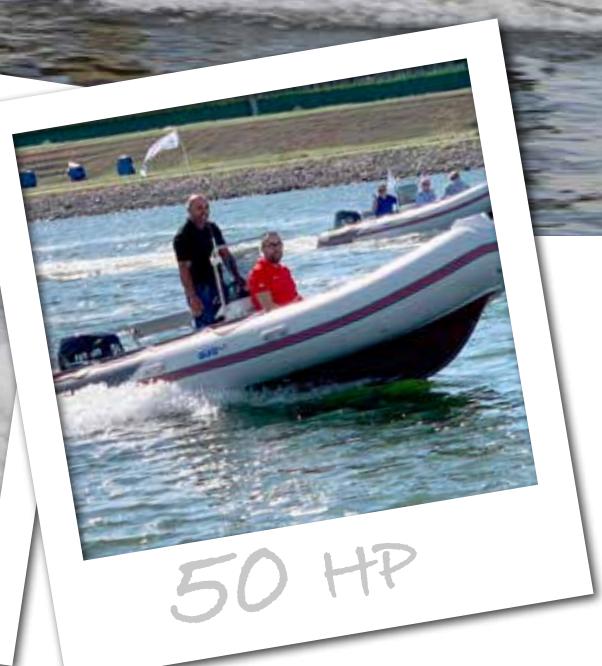
La gestion électrique Delphi associée à un bloc moteur 4 cylindres SOCH de 996 cm³ garantissent une fiabilité totale. Le système d'injection électrique de carburant (EFI) régule la consommation à tout moment, offrant puissance et accélération si nécessaire et en toutes circonstances.

Tranquillité et plaisir maximum garantis de série.



©Richi Masabeu

60 HP



40HP 30HP

GAMA media

| | | 40 HP | | 40 HP | | 30 HP |
|--|-------------------------------|---|----------------------------|------------------------------|--|-----------------------------------|
| | | F40FWL-T | F40FES-T-EFI | F40FWL-T-PRO | | F30FWL-T |
| A (mm) | | 768 (30.2") | | 713 (28") | | 768 (30.2") |
| B (mm) | | 410 (16.1") | | 427 (16.8") | | 410 (16.1") |
| C (mm) | | 1361 (53.6") | | 1234 (48.6") | | 1435 (56.5") |
| D (mm) | | 508 (20") | | 381 (15") | | 508 (20") |
|  KG | | 96.6 kg | | 113 kg | | 96.6 kg |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 5.300 – 6.000 rpm | | | Regime di lavoro a tutto gas | Régime de travail à pleine charge |
| Potencia máxima | Maximum output | 29.4 Kw 40 Hp 5.500 rpm | 29.4 Kw 40 Hp 5.500 rpm | 22.05 Kw 30 Hp 5500rpm | Potenza massima | Puissance maximale |
| Ralentí (neutral) | Idling speed (neutral) | 900 - 1000 rpm | 750 - 850 rpm | 900 - 1000 rpm | Minimo (neutral) | Ralenti (neutre) |
| Tipo motor | Engine type | OHC | SOHC (8 valves) | OHC | Tipo motore | Type moteur |
| Cilindros | Cylinders | L3 | L4 | L3 | Cilindri | Cylindres |
| Cilindrada | Displacement | 747 cm ³ | 996 cm ³ | 747 cm ³ | Cilindrata | Cylindrée |
| Diámetro por carrera | Bore per stroke | 65 x 75 mm (2.56"x 2.95") | | | Diametro corsa | Alésage et Course |
| Sistema de encendido | Ignition system | CDI | | | Sistema di accensione | Système d'allumage |
| Alternador | Alternator | 12V 25A | | | Alternatore | Alternateur |
| Sistema de control | Control system |  | | | Sistema di controllo | Système de commande |
| Sistema de arranque | Starting system |  Includes cuenta vueltas Tachometer included Contar giros incluso Avec compte tours | | | Sistema di avviamento | Système de démarrage |
| Cambio de marchas | Gear positions | F - N - R | | | Cambio di marcia | Positions de marche |
| Relación engranajes | Gear ratio | 2.00 (26/13) | 1.85 (24/13) | 2.00 (26/13) | Relazione ingranaggio | Réduction |
| Sistema inclinación y elevación | Trim & tilt system |  TRIM | | | Sistema inclinación e altezza regolabili | Système Trim et Tilt |
| Consumo máximo | Maximum fuel waste | 13.8 L/h | 18.5 L/h | 13.8 L/h | Consumo massimo | Consommation max. |
| Depósito combustible | Fuel tank capacity | 24L | | | Serbatoio combustibile | Réservoir |
| Capacidad aceite motor | Engine oil capacity | 1.7 L | 2.5 L | 1.7 L | Capacità olio | Capacité huile |
| Capacidad aceite caja engranajes | Gear oil capacity | 430 cm ³ | | | Capacità olio, scatola ingranaggi | Capacité huile d'embase |
| Hélice STD | STD Propeller | 3-11 ^{1/2} x 13" | | | Elica STD | Hélice STD |

Motor potente y ligero para cualquier tipo de embarcación.

Protegido electrónicamente, incorpora leds de control que permiten verificar los parámetros de motor en todo momento.

La inyección electrónica de combustible multipunto, regula a través de un ECM la mezcla combustible-aire, ofreciendo un ahorro de combustible durante la navegación.

La gestión electrónica Delphi integrada, garantiza un motor potente y fiable, de fácil arranque en frío y gran respuesta de aceleración.

Powerful and lightweight motor for any type of boat.

Electronically protected, it incorporates control leds that allow to verify the motor parameters at all times.

The electronic multi-point fuel injection regulates the fuel-air mixture through an ECM, offering fuel savings during navigation.

The integrated Delphi electronic management guarantees a powerful and reliable engine, easy to start in cold weather and great acceleration response.

Motore potente e leggero per qualsiasi tipo di imbarcazione.

Protetto elettronicamente, incorpora led di controllo che consentono di verificare i parametri del motore in ogni momento.

L'iniezione elettronica multi-punto regola la miscela aria-carburante attraverso un ECM, offrendo risparmio di carburante durante la navigazione.

La gestione elettronica integrata Delphi garantisce un motore potente e affidabile, facile da avviare a basse temperature e una grande risposta in accelerazione.

Moteur puissant et léger pour tout type de bateau.

Protégé électroniquement, il intègre des leds de contrôle qui permettent de vérifier à tout moment les paramètres du moteur.

L'injection de carburant électronique multipoint régule le mélange air-carburant via un ECM, offrant des économies de carburant pendant la navigation.

La gestion électronique Delphi intégrée garantit un moteur puissant et fiable, un démarrage facile à froid et une excellente réponse à l'accélération.



©Richi Masabeu

30 HP



EFI



40 HP

30 HP

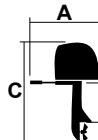


20 HP 15 HP

GAMA ligera

PARSUN
Power Your Dream

EFI



| | 20 HP | | | | | 15 HP | | | | | | |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | F20EBML-EFI | F20EBMS-EFI | F20EBWL-EFI | F20EBWS-EFI | F20EFWL-EFI | F20EFWS-EFI | F15ABML-EFI | F15ABMS-EFI | F15ABWL-EFI | F15ABWS-EFI | F15AFWL-EFI | F15AFWS-EFI |
| A (mm) | 988 (38.9") | | 988 (38.9") | | 665 26.2") | | 988 (38.9") | | 988 (38.9") | | 665 26.2") | |
| B (mm) | 420 (16.5") | | 420 (16.5") | | 430 (16.9") | | 420 (16.5") | | 420 (16.5") | | 430 (16.9") | |
| C (mm) | 1.197 (47.1") | 1.070 (42.1") | 1.197 (47.1") | 1.070 (42.1") | 1.197 (47.1") | 1.070 (42.1") | 1.197 (47.1") | 1.070 (42.1") | 1.197 (47.1") | 1.070 (42.1") | 1.197 (47.1") | 1.070 (42.1") |
| D (mm) | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") |
| KG | 53.7 kg | 51.7 kg | 55.7 kg | 53.7 kg | 54.7 kg | 52.7 kg | 53.7 kg | 51.7 kg | 55.7 kg | 53.7 kg | 54.7 kg | 52.7 kg |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|---|-----------------------------------|
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 5.000 - 6.000 rpm | | | | 5.000 - 6.000 rpm | | | | Regime di lavoro a tutto gas | Régime de travail à pleine charge |
| Potencia máxima | Maximum output | 14,7 Kw 5.500 rpm | | | | 11 Kw 5.500 rpm | | | | Potenza massima | Puissance maximale |
| Ralentí (neutral) | Idling speed (neutral) | 1.000 - 1.100 rpm | | | | 1.000 - 1.100 rpm | | | | Mínimo (neutral) | Ralentí (neutre) |
| Tipo motor | Engine type | SOHC | | | | SOHC | | | | Tipo motore | Type moteur |
| Cilindros | Cylinders | L2 | | | | L2 | | | | Cilindri | Cylindres |
| Cilindrada | Displacement | 362 cm³ | | | | 362 cm³ | | | | Cilindrata | Cylindrée |
| Diámetro por carrera | Bore per stroke | 63.0 x 58.1 mm (2.48" x 2.29") | | | | 63.0 x 58.1 mm (2.48" x 2.29") | | | | Diametro corsa | Alésage et Course |
| Sistema de encendido | Ignition system | CDI | | | | CDI | | | | Sistema di accensione | Système d'allumage |
| Alternador | Alternator | 12V 6A | | | | 12V 6A | | | | Alternatore | Alternateur |
| Sistema de control | Control system | | | | | | | | | Sistema di controllo | Système de commande |
| Sistema de arranque | Starting system | | | | | | | | | Sistema di avviamento | Système de démarrage |
| Cambio de marchas | Gear positions | F - N - R | | | | F - N - R | | | | Cambio di marcia | Positions de marche |
| Relación engranajes | Gear ratio | 1.85 (24/13) | | | | 1.85 (24/13) | | | | Relazione ingranaggio | Réduction |
| Sistema inclinación y elevación | Trim & tilt system | | | | | | | | | Sistema inclinazione e altezza regolabili | Système Trim et Tilt |
| Consumo máximo | Maximum fuel waste | 6.9 L/h | | | | 5.4 L/h | | | | Consumo massimo | Consommation max. |
| Depósito combustible | Fuel tank capacity | 24 L | | | | 24 L | | | | Serbatoio combustibile | Réervoir |
| Capacidad aceite motor | Engine oil capacity | 1.7 L | | | | 1.7 L | | | | Capacità olio | Capacité huile |
| Capacidad aceite caja engranajes | Gear oil capacity | 430 cm³ | | | | 430 cm³ | | | | Capacità olio, scatola ingranaggi | Capacité huile d'embase |
| Hélice STD | STD Propeller | 3-9 ^{1/4"} x 11" | | | | 3-9 ^{1/4"} x 11" | | | | Elica STD | Hélice STD |





NUEVOS MODELOS EFI

La serie E de Parsun se resume en motores compactos, ligeros y de altas prestaciones, fabricados para vivir en el agua.

Las bajas emisiones y niveles de ruido mínimos están garantizados en esta serie, con el sistema de ignición CDI y el arranque automático se garantiza un óptimo arranque.

Disponen de una bomba de combustible refrigerada por agua (componente generalmente aplicado a motores de mayor potencia), mando popero fabricado en aluminio reforzado y palanca de cambio incorporada de gran tamaño, son algunos de los extras de serie que posicionan a estos modelos entre los modelos más vendidos cada temporada.

NEW EFI MODELS

The series E of Parsun is summarized in compact, light and high performance engines, manufactured to live in water.

The low emissions and minimum noise levels are guaranteed in these series, with the CDI ignition system and automatic starter an optimal starting is guaranteed.

They incorporate fuel pump cooled by water (component usually applied to engines of higher power), tiller control made of reinforced aluminum and large built-in gear lever, are some of the features that position these models among the models best sellers every season.

NUOVI MODELLI EFI

La serie E di Parsun è sintetizzata in motori compatti, leggeri e performanti, realizzati per vivere in acqua.

Le basse emissioni e il livello minimo di rumore sono garantiti in questa serie, con il sistema di accensione CDI e l'avviamento automatico è garantito un avviamento ottimale.

Hanno una pompa del carburante raffreddata dall'acqua (componente solitamente applicato ai motori di maggiore potenza), il controllo popper in alluminio rinforzato e la grande leva del cambio incorporata, sono alcuni degli extra di serie che posizionano questi modelli tra i modelli più venduti in ogni stagione.

NOUVEAUX MODELES EFI

La série E Parsun se résume à des moteurs compacts, légers et performants, faits pour vivre dans l'eau.

Les faibles émissions et le niveau sonore minimum sont garantis dans cette série, avec le système d'allumage CDI et le démarreur électrique un démarrage optimal est garanti.

Ils ont une pompe à carburant refroidie par eau (composant généralement réservé aux moteurs de puissance plus élevée), la barre franche en aluminium renforcée et le grand levier de changement de vitesse intégré, sont quelques-unes des caractéristiques qui positionnent ces modèles parmi les modèles les plus vendus chaque saison.

15HP PRO

PARSUN
Power Your Dream

| | | F15FES-T-EFIPRO | F15FEL-T-EFIPRO |
|---|-------------------------------|---|---|
|  | | | |
| A (mm) | 768 (30.2") | | |
| B (mm) | 410 (16.1") | | |
| C (mm) | 1234 (48.6") | 1361 (53.6") | |
| D (mm) | 381 (15") | 508 (20") | |
|  | 94 kg | 96.6 kg | |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 3.300 – 4.000 rpm | Regime di lavoro a tutto gas |
| Potencia máxima | Maximum output | 11 Kw 4000 rpm | Potenza massima |
| Ralenti (neutral) | Idling speed (neutral) | 900 - 1000 rpm | Minimo (neutral) |
| Tipo motor | Engine type | OHC | Tipo motore |
| Cilindros | Cylinders | L3 | Cilindri |
| Cilindrada | Displacement | 747 cm³ | Cilindrata |
| Diámetro por carrera | Bore per stroke | 65 x 75 mm (2.56" x 2.95") | Diametro corsa |
| Sistema de encendido | Ignition system | CDI | Sistema di accensione |
| Alternador | Alternator | 12V 25A | Alternatore |
| Sistema de control | Control system |  | Sistema di controllo |
| Sistema de arranque | Starting system | | Sistema di avviamento |
| Cambio de marchas | Gear positions | F - N - R | Cambio di marcia |
| Relación engranajes | Gear ratio | 2.00 (26/13) | Relazione ingranaggio |
| Sistema inclinación y elevación | Trim & tilt system |  | Sistema inclinazione e altezza regolabili |
| Consumo máximo | Maximum fuel waste | 5.15 L/h | Consumo massimo |
| Depósito combustible | Fuel tank capacity | 24L | Serbaolio combustibile |
| Capacidad aceite motor | Engine oil capacity | 1.7 L | Capacità olio |
| Capacidad aceite caja engranajes | Gear oil capacity | 430 cm³ | Capacità olio, scatola ingranaggi |
| Hélice STD | STD Propeller | 3-11½ x 13" | Elica STD |



©Richi Masabeu



Ampliamos la gama actual de Parsun con el nuevo modelo "F15PRO". Enfocado para la náutica profesional y de recreo. Potente motor de 3 cilindros en línea con 747cm3 de cilindrada total. Su sistema de combustible EFI y gestión electrónica integrada proporcionan un funcionamiento óptimo ante cualquier tipo de navegación, ofreciendo bajos consumos de combustible y fiabilidad garantizada.

We are enlarging the Parsun range with the new "F15PRO" model. Intended for both, professional and recreational boating. Powerful, 3-cylinder in-line, 747cm³ total displacement. Its EFI fuel system and integrated electronic management provide optimal operation in any type of navigation, offering low fuel consumption and guaranteed reliability.

Stiamo ampliando l'attuale gamma Parsun con il nuovo modello "F15PRO". Destinato alla nautica professionale e da diporto. Potente motore a 3 cilindri in linea con cilindrata totale di 747 cm³. Il suo sistema di alimentazione EFI e la gestione elettronica integrata garantiscono un funzionamento ottimale in qualsiasi tipo di navigazione, offrendo consumi ridotti e affidabilità garantita.

Nous élargissons la gamme Parsun actuelle avec le nouveau modèle « F15PRO ». Axé sur la navigation de plaisance professionnelle et récréative. Puissant moteur 3 cylindres en ligne d'une cylindrée totale de 747 cm³. Son système de carburant EFI et sa gestion électronique intégrée assurent un fonctionnement optimal dans tout type de navigation, offrant une faible consommation de carburant et une fiabilité garantie.

9.8 HP
8 HP

GAMA ligera

| | 9.8 HP | | 8 HP | NEW | | |
|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|---|-----------------------------------|----------------------|
| | F9.8BML | F9.8BMS | F8BML | F8BMS | F8FWL | |
| A (mm) | 965 (38") | | 965 (38") | | | |
| B (mm) | 364 (14.3") | | 364 (14.3") | | | |
| C (mm) | 1.166 (45.9") | 1.039 (40.9") | 1.166 (45.9") | 1.039 (40.9") | 1.166 (45.9") | |
| D (mm) | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | |
| (KG) | 39.5 kg | 38 kg | 39.5 kg | 38 kg | 42.5 kg | |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 5.000 - 6.000 rpm | 5.000 - 6.000 rpm | Regime di lavoro a tutto gas | Régime de travail à pleine charge | |
| Potencia máxima | Maximum output | 7.2 Kw | 5.9 Kw | Potenza massima | Puissance maximale | |
| Ralentí (neutral) | Idling speed (neutral) | 900 - 1.100 rpm | 900 - 1.100 rpm | Minimo (neutral) | Ralenti (neutre) | |
| Tipo motor | Engine type | SOHC | SOHC | Tipo motore | Type moteur | |
| Cilindros | Cylinders | L2 | L2 | Cilindri | Cylindres | |
| Cilindrada | Displacement | 209 cm ³ | 209 cm ³ | Cilindrata | Cylindrée | |
| Diámetro por carrera | Bore per stroke | 55 x 44 mm (2.17" x 1.73") | 55 x 44 mm (2.17" x 1.73") | Diametro corsa | Alésage et Course | |
| Sistema de encendido | Ignition system | CDI | CDI | Sistema di accensione | Système d'allumage | |
| Alternador | Alternator | 12V 6A | 12V 6A | Alternatore | Alternateur | |
| Sistema de control | Control system | | | | Sistema di controllo | Système de commande |
| Sistema de arranque | Starting system | | | | Sistema di avviamento | Système de démarrage |
| Cambio de marchas | Gear positions | F - N - R | F - N - R | Cambio di marcia | Positions de marche | |
| Relación engranajes | Gear ratio | 2.08 (27/13) | 2.08 (27/13) | Relazione, ingranaggio | Réduction | |
| Sistema inclinación y elevación | Trim & tilt system | | | Sistema inclinazione e altezza regolabili | Système Trim et Tilt | |
| Consumo máximo | Maximum fuel waste | 3.4 L/h | 2.8 L/h | Consumo massimo | Consommation max. | |
| Depósito combustible | Fuel tank capacity | 12 L | 12 L | Serbatoio combustibile | Réservoir | |
| Capacidad aceite motor | Engine oil capacity | 0.8 L | 0.8 L | Capacità olio | Capacité huile | |
| Capacidad aceite caja engranajes | Gear oil capacity | 320 cm ³ | 320 cm ³ | Capacità olio, scatola ingranaggi | Capacité huile d'embase | |
| Hélice STD | STD Propeller | 3-8.9" x 8.3" | 3-8.9" x 8.3" | Elica STD | Hélice STD | |

Motor bicilíndrico compacto de gran cilindrada, la potencia y fiabilidad están presentes en estos modelos de configuración SOHC.

Manejables y silenciosos son alguna de sus ventajas, hélice fabricada en aluminio reforzado para mejorar el desplazamiento. Incorpora de serie regulador de voltaje y salida para carga de baterías 12v.

Compact twin-cylinder engine with large displacement, power and reliability are present in these SOHC configuration models.

Manageable and silent are some of its advantages, as well the propeller made of reinforced aluminum to improve the displacement.

Incorporates standard voltage and output regulator for charging 12v batteries charging.

Compatto motore bicilindrico con grande cilindrata, potenza e affidabilità sono presenti in questi modelli di configurazione SOHC.

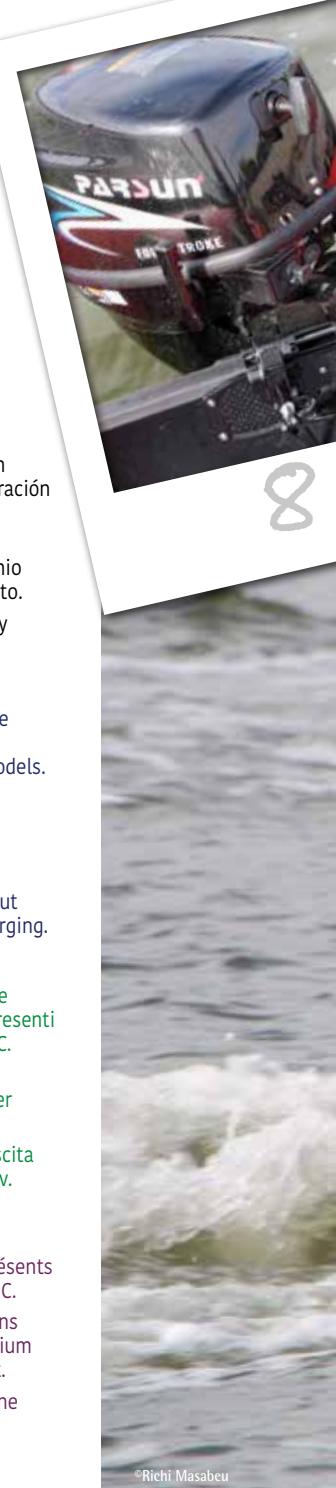
Pratico e silenzioso sono alcuni dei suoi vantaggi, elica in alluminio rinforzata per migliorare il movimento.

Incorpora un regolatore di tensione e uscita standard per la ricarica delle batterie 12v.

Moteur bicylindre compact de grande cylindrée, puissance et fiabilité sont présents dans ces modèles de configuration SOHC.

Maniable et silencieux sont quelques-uns de ses avantages, une hélice en aluminium renforcé pour améliorer le déplacement.

Il intègre un régulateur de tension et une sortie pour charger des batteries 12v en standard.





HP



9.8 HP



GAMA ligera

6 HP 5 HP 4 HP 2.6 HP

PARSUN
Power Your Dream

| | 6 HP | 5 HP | 4 HP | 2.6 HP | | | | |
|--|-------------------------------|---|---|---|--|---|-----------------------------------|------------------|
| | F6ABML | F6ABMS | F5BML | F5BMS | F4BML | F4BMS | F2.6BML | F2.6BMS |
| A (mm) | 717 (28.2") | | 717 (28.2") | | 717 (28.2") | | 645 (25.4") | |
| B (mm) | | 390 (15.4") | | 361 (14.2") | | 361 (14.2") | | 343 (13.5 ") |
| C (mm) | 1.177 (46.3") | 1.050 (41.3") | 1.156 (45.5") | 1.029 (40.5") | 1.156 (45.5") | 1.029 (40.5") | 1.140 (44.9") | 1.013 (39.9") |
| D (mm) | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") | 508 (20.0") | 381 (15") |
|  KG | 28 kg | 27 kg | 25.5 kg | 24.5 kg | 25.5 kg | 24.5 kg | 18 kg | 17 kg |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 4.500 - 5.500 rpm | 4.500 - 5.500 rpm | 4.500 - 5.500 rpm | 5.250 - 5.750 rpm | Regime di lavoro a tutto gas | Régime de travail à pleine charge | |
| Potencia máxima | Maximum output | 4.4 Kw (6 Hp) 5.000 rpm | 3.6 Kw (5 Hp) 5.000 rpm | 2.9 Kw (4 Hp) 4.500 rpm | .9 Kw (2.6 Hp) 5.500 rpm | Potenza massima | Puissance maximale | |
| Ralentí (neutral) | Idling speed (neutral) | 1.450 - 1.550 rpm | 1.450 - 1.550 rpm | 1.450 - 1.550 rpm | 1.550 - 1.650 rpm | Minimo (neutral) | Ralenti (neutre) | |
| Tipo motor | Engine type | OHV | OHV | OHV | OHV | Tipo motore | Type moteur | |
| Cilindros | Cylinders | 1 | 1 | 1 | 1 | Cilindri | Cylindres | |
| Cilindrada | Displacement | 148 cm ³ | 112 cm ³ | 112 cm ³ | 72 cm ³ | Cilindrata | Cylindrée | |
| Diámetro por carrera | Bore per stroke | 64 x 46 mm (2.52" x 1.8") | 59 x 41 mm (2.32" x 1.61") | 59 x 41 mm (2.32" x 1.61") | 54 x 31.5 mm (2.13" x 1.24") | Diametro corsa | Alésage et Course | |
| Sistema de encendido | Ignition system | CDI | TCI | TCI | TCI | Sistema di accensione | Système d'allumage | |
| Alternador | Alternator | 12V 6A | | | | Alternatore | Alternateur | |
| Sistema de control | Control system |  |  |  |  | Sistema di controllo | Système de commande | |
| Sistema de arranque | Starting system |  |  |  |  | Sistema di avviamento | Système de démarrage | |
| Cambio de marchas | Gear positions | F - N - R | F - N - R | F - N - R | F - N | Cambio de marcia | Positions de marche | |
| Relación engranajes | Gear ratio | 2.15 (28/13) | 2.15 (28/13) | 2.15 (28/13) | 2.25 (27/12) | Relazione ingranaggio | Réduction | |
| Sistema inclinación y elevación | Trim & tilt system |  |  |  |  | Sistema inclinazione e altezza regolabili | Système Trim et Tilt | |
| Consumo máximo | Maximum fuel waste | 2.3 L/h | 2 L/h | 1.6 L/h | 1.1 L/h | Consumo massimo | Consommation max. | |
| Depósito combustible integrado | Integral fuel tank capacity | 1.3 L | 1.3 L | 1.3 L | 1.2 L | Serbatoio combustibile integrato | Réservoir intégré | |
| Capacidad aceite motor | Engine oil capacity | 0.8 L | 0.5 L | 0.5 L | 0.35 L | Capacità olio | Capacité huile | |
| Capacidad aceite caja engranajes | Gear oil capacity | 195 cm ³ | 100 cm ³ | 100 cm ³ | 75 cm ³ | Capacità olio, scatola ingranaggi | Capacité huile d'embase | |
| Hélice STD | STD Propeller | 3-7 ^{1/8"} x 9" | 3-7 ^{1/2"} x 7" | 3-7 ^{1/2"} x 7" | 3-7 ^{1/2"} x 6" | Elica STD | Hélice STD | |



5 HP



6



©Richi Masabeu

Amplia gama de motores monocilíndricos portátiles de magnífica relación peso-potencia.

Depósito de combustible integrado en toda la gama, los modelos F4, F5 y F6 cuentan con un conector de serie para acoplar un depósito exterior de mayor capacidad.

Asa de gran tamaño para facilitar su transporte, fabricados en aluminio reforzado anticorrosivo.

Wide range of portable single-cylinder engines with excellent weight-power ratio. Integrated fuel tank throughout the range, the F4, F5 and F6 models have a standard connector to use an external tank of bigger capacity.

Large transport handle for easy transport, made of reinforced anticorrosive aluminum.

Ampia gamma di motori monocilindrici portatili con un eccellente rapporto peso-potenza.

Serbatoio del carburante integrato su tutta la gamma, i modelli F4, F5 e F6 hanno un connettore standard per collegare un serbatoio esterno di maggiore capacità.

Ampia maniglia di trasporto per un facile trasporto, realizzata in alluminio anticorrosivo rinforzato.

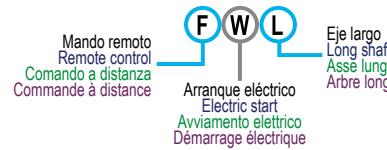
Large gamme de moteurs monocylindres portables avec un excellent rapport poids / puissance.

Réservoir de carburant intégré sur toute la gamme, les modèles F4, F5 et F6 disposent d'un connecteur standard pour fixer un réservoir externe de plus grande capacité.

Grande poignée en aluminium anticorrosion renforcé pour un transport facile.

ACCESORIOS INCLUIDOS | INCLUDED ACCESSORIES | ACCESSORI COMPRESI | ACCESSOIRES INCLUS

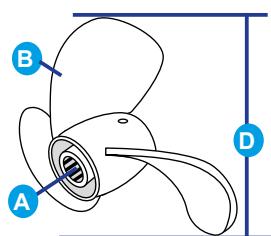
| | 115 HP | 60 HP 50 HP | 40 HP | 40 PRO | 30 HP | | 20 HP | | 15 PRO | | 15 HP | | 9.8 HP 8 HP | | 6 HP | | 5 HP 4 HP 2.6 HP | | |
|----------------------|--|------------------------------|--------------------------|---------------|--------------|---|--|----------------------------|------------------------------------|---|--|---|---------------------------|---|---|---|---------------------------------|------------------------------|--|
| | F115FEV-T-EFI F115FEV-T-EFI FL115FEV-T-EFI FL115FEV-T-EFI | F60FEV-T-EFI F50FEV-T-EFI | F40FES-T-EFI F40FWL-T | F40FWL-T-PRO | F30FWL-T | | F20EBWL-EFI F20EBWS-EFI F20EBWL-EFI F20EBWS-EFI | F20EFWL-EFI F20EFWS-EFI | F15FEV-T-EFIPRO F15FES-T-EFIPRO | | F15ABWL-EFI F15ABWS-EFI F15ABWL-EFI F15ABWS-EFI | | F15AWL-EFI F15AWWS-EFI | | F9.8BML F9.8BMS F8BML F8BMS F8FWL | | F6ABML F6ABMS | | F5BML F5BMS F4BML F4BMS F2.6BML F2.6BMS |
| MANUAL DE USO | OWNER MANUAL | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | MANUALE ISTALAZIONE | MANUEL D'UTILISATEUR | |
| HOMBRE ALAGUA | STOPER, HANG ROPE ASSY | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | STACCO AUT. D'EMERGENCIA | COUPE CIRCUIT DE SECURITE | |
| TIRADOR CUERDA | EMERGENCY HANDLE-START ROPE | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | AVVIAMENTO MANUALE | CORDON DE DEMARRAGE | |
| DESTORNILLADOR | SCREWDRIVE | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | CACCIAVITE | TOURNEVIS | |
| BUJÍAS | SPARK PLUG | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | CANDELE | BOUGIES | |
| EXTRATOR BUJÍAS | SPARK PLUG SLEEVE | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ESTRATTORE CANDELE | DEMONTA BOUGIE | |
| PASADOR HÉLICE | PIN, COTTER | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | SPINA, ELICA | GOUILLE D'HÉLICE | |
| FILTRO DE ACEITE | OIL CLEANER | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | FILTRO DELL'OLIO | FILTRE A HUILE | |
| LÍNEA COMBUSTIBLE | FUEL LINE ASSY | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | TUBO CARBURANTE | TUYAU DE CARBURANT | |
| DEPÓSITO COMBUSTIBLE | FUEL TANK ASSY | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | SERBATOIO CARBURANTE | RESERVOIR D'ESSENCE | |
| CAJA DE MANDOS | CONTROL BOX ASSY | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | SCATOLA COMANDO | BOITER DE COMMANDE | |
| CABLES DE MANDO | CONTROL CABLE ASSY | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 | | | | CAVO COMANDO | CABLES DE COMMANDE | |
| BARRA DIRECCIÓN | LINK ROD, TURNING | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | BARRA DI DIREZIONE | BARRE DE DIRECTION | |
| TACÓMETRO | TACHOMETER | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | TACHIMETRO | COMpte TOURS | |
| RELOJ TRIM | TRIM GAUGE | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | OROLOGIO TRIM | JAUGE DE TRIM | |



HÉLICES | PROPELLERS | ELICHE | HÉLICES

| | Ø | P | REF | DESC. |
|-------------------------|-------------------|----------|-----------------|-------|
| 2.6 HP | 7 | 5 | PAF2.6-03010000 | STD |
| | 7 ^{1/4} | 6 | SOL3011-073-05S | OP |
| 4 HP 5 HP | 7 ^{1/4} | 6 | SOL3011-073-05S | OP |
| | 7 ^{1/2} | 7 | PAF4-03070000 | STD |
| 6 HP | 7.8 | 6 | PAF6-03010000 | STD |
| | 7.8 | 7 | SOL5011-078-07 | OP |
| | 7.8 | 8 | SOL5011-018-08 | OP |
| | 7.8 | 9 | SOL5011-078-09 | OP |
| 8 HP 9.8 HP | 8.5 | 7 | SOL5011-085-07 | OP |
| | 8.5 | 8 | SOL5011-085-08 | OP |
| | 8.9 | 8.3 | PAF8-04050000 | STD |
| | 8.5 | 9 | SOL5011-085-09 | OP |
| 15 HP 20 HP | 9 ^{1/4} | 7 | SOL3111-093-07 | OP |
| | 9 ^{1/4} | 8 | SOL3111-093-08 | OP |
| | 9 ^{1/4} | 9 | SOL3111-093-09 | OP |
| | 9 ^{1/4} | 10 | SOL3111-093-10 | OP |
| 30 HP 40 HP 40PRO | 9 ^{1/4} | 11 | PAF15-06090000 | STD |
| | 9 ^{1/4} | 12 | SOL3111-093-12 | OP |
| | 11 ^{5/8} | 11 | SOL3311-116-11 | OP |
| | 11 ^{3/4} | 12 | SOL3311-114-12 | OP |
| 50 HP 60 HP | 11 ^{1/8} | 13 | PAT40-04070000 | STD |
| | 11 ^{1/4} | 14 | SOL3311-111-14 | OP |
| | 11 ^{3/4} | 12 | SOL3311-114-12 | OP |
| | 11 ^{1/2} | 13 | PAT40-04070000 | STD |
| | 11 ^{1/4} | 14 | SOL3311-111-14 | OP |

| | Ø | B | P | R | AL | R INOX | L INOX |
|--------|-------------------|----------|----------|----------|----------------|----------------|----------------|
| 115 HP | 14 | 3 | 11 | R | SOL3411-140-11 | | |
| | 13 ^{5/8} | 3 | 13 | R | SOL3411-138-13 | | |
| | 13 ^{5/8} | 4 | 13 | R | SOL3413-133-13 | | |
| | 13 ^{1/8} | 3 | 13 | L | SOL3412-138-13 | | |
| | 13 ^{1/2} | 3 | 15 | R | SOL3411-135-15 | SOL3431-135-15 | |
| | 13 ^{1/2} | 4 | 15 | R | SOL3413-130-15 | | |
| | 13 ^{1/2} | 3 | 15 | L | SOL3412-135-15 | | |
| | 13 ^{1/4} | 3 | 17 | R | SOL3411-133-17 | | |
| | 13 ^{1/4} | 4 | 17 | R | SOL3513-128-17 | | |
| | 13 ^{1/4} | 3 | 17 | L | SOL3412-133-17 | | |
| | 13 | 3 | 17 | R | | SOL3431-133-17 | SOL3432-133-17 |
| | 13 | 3 | 19 | R | SOL3411-130-19 | SOL3431-130-19 | SOL3432-130-19 |
| | 13 | 4 | 19 | R | SOL3413-125-19 | | |
| | 12 ^{5/8} | 3 | 21 | R | SOL3411-130-21 | | |
| | 12 ^{5/8} | 4 | 21 | R | SOL3413-125-21 | | |
| | 12 | 3 | 21 | R | | SOL3431-130-21 | |



| B | A | D | P | R | OP | STD |
|----------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|-----------|------------|
| Palas | Estrías | Diámetro | Paso | Rotación: L (izquierda) R (derecha) | Opcional | Estándar |
| Blades | Tooth Spline | Diameter | Pitch | Rotation: L (left) R (Right) | Optional | Standard |
| Pale | Scalanature | Diametro | Passo | Rotazione: L (SX) R (DX) | Optionale | Standard |
| Pales | Cannelure | Diamètre | Pas | Rotation : L (Gauche) R (Droite) | Option | Standard |

PULSAR

MOTOR ELÉCTRICO | ELECTRIC MOTOR | MOTORE ELETTRICO | MOTEUR ÉLECTRIQUE

| | HE50737 | HE50736 |
|--|-------------------------------|---------------------------------|
|  Peso | 15.5 kg | 13.9 kg |
| Potencia de empuje Power of thrust | 80 lbs 36 kg | 55 lbs 25 kg |
| Máximo voltaje Max voltage | DC 24V | DC12V |
| Potencia máxima Power max | 1080 W | 600 W |
| Amperaje máximo Max Amp | 45 A | 50 A |
| Régimen de trabajo a pleno gas Full throttle operating range | 1500 rpm | 1250 rpm |
| Tipo hélice Prop type | 2 palas Ø 11.4" Ø 29 cm | 3 palas Ø 9.3" Ø 23,62 cm |
| Batería Battery type | 2 x 105AH | 1 x 105AH |
| Dirección Steering | 360° | 360° |
| Decibelios Decibel | 50 db | 50db |
| Eje Aluminio Shaft type, Alu | 183 cm | 152 cm |
| Longitud máxima de embarcación Max boat length | 6,5 m | 5,5 m |
| Batería recomendada Recommended battery | OCE24V150A | OCE12V100A |
| Batteria consigliata | | |
| Batterie recommandée | | |

- Control remoto sin cables
- App HELMSMAN gratuita (IOS y ANDROID)
- Bracket retráctil
- Hélice antiimpacto
- 5 niveles de batería
- Grabación de rutas
- Navegación GPS
- Anclaje
- Control de crucero

- Wireless remote controller
- App HELMSMAN (IOS & ANDROID) (free)
- Quick retract bracket
- Anti-impact propeller
- 5 levels of power
- Record Routes
- GPS Navigation
- Anchor
- Cruise control

- Telecomando senza fili
- App HELMSMAN gratuita (IOS e ANDROID)
- Staffa retrattile
- Elica anti-impatto
- 5 livelli di batteria
- Registrazione del percorso
- Navigazione GPS
- Ancoraggio
- Regolazione automatica della velocità

- Télécommande sans fil
- Application HELMSMAN gratuite (IOS et ANDROID)
- Support rétractable
- Hélice anti-impact
- 5 niveaux de batterie
- Enregistrement d'itinéraire
- Navigation GPS
- Ancrage
- Régulateur de vitesse



ACCESORIOS OPCIONALES
OPTIONAL ACCESSORIES
ACCESSORI OPZIONALE
ACCESOIRES OPTIONNELS



Navegación GPS

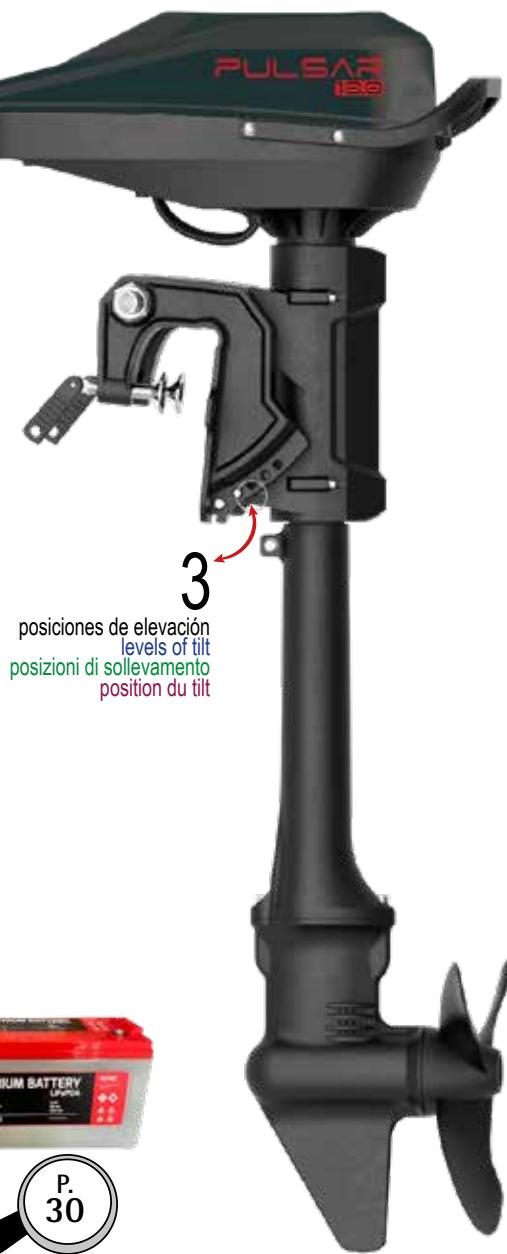
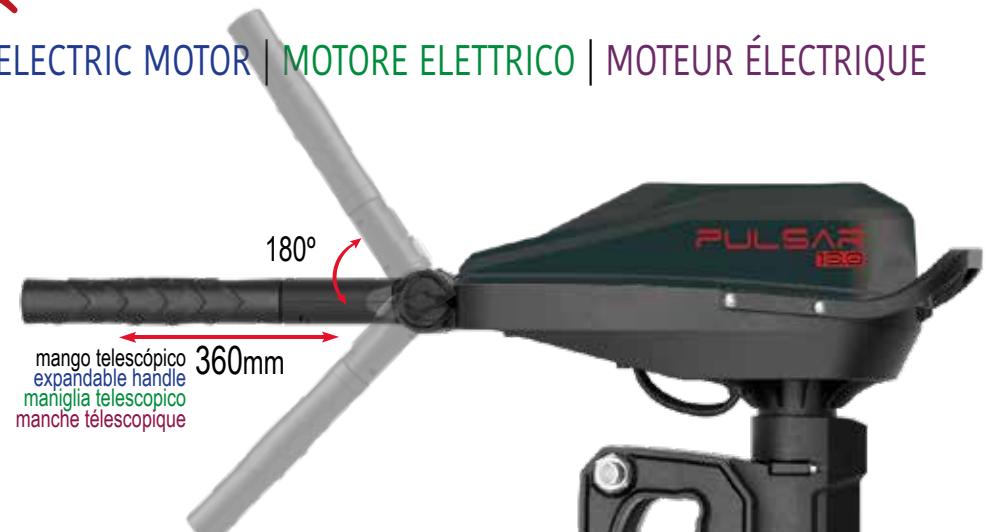
GPS Navigator
Navegación GPS
Navegación GPS



PULSAR

PULSAR

MOTOR ELÉCTRICO | ELECTRIC MOTOR | MOTORE ELETTRICO | MOTEUR ÉLECTRIQUE



3
posiciones de elevación
levels of tilt
posizioni di sollevamento
position du tilt

| HE50732 | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | 28.8 kg | | | |
| Potencia de empuje | Power of thrust | 300 lbs 136 kg | Potenza di spinta | Poussée |
| Máximo voltaje | Max voltage | DC 48V | Tensione massima | Voltage max |
| Potencia máxima | Power max | 6000 W | Potenza massima | Puissance max |
| Amperaje máximo | Max Amp | 125 A | Tipo motore | Amp max |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 1200 rpm | Regime di lavoro a tutto gas | Régime de travail à plein gaz |
| Tipo hélice | Prop type | 3 palas Ø 11.8" Ø 30 cm | Tipo elica | Hélice |
| Batería | Battery type | 4 x 250 AH | Batteria | Batterie |
| Dirección | Steering | 360° | Sterzo | Système de commande |
| Decibelios | Decibel | 75 db | Decibel | Décibel |
| Eje Aluminio | Shaft type, Alu | 67 cm | Asse Alluminio | Arbre Alu |
| Longitud máxima de embarcación | Max boat length | 9 m | Larghezza massima del barco | Taille bateau max |
| Batería recomendada | Recommended battery | OCE48V60A | Batteria consigliata | Batterie recommandée |





El motor sin escobillas de 48 V es excelente para la propulsión de una amplia gama de embarcaciones y vías fluviales. Apto tanto para agua dulce como salada.

Este potente motor está equipado con un control de velocidad ajustable continuo y un cordón de seguridad con interruptor magnético de hombre al agua.

La tecnología digital proporciona un control continuo de la velocidad de avance y retroceso.

El motor se puede inclinar fácilmente dentro y fuera del agua para que pueda navegar en prácticamente cualquier tipo de agua.

Indicador LED de nivel de batería.

El sistema de refrigeración por agua está disponible cuando el motor funciona hacia adelante.

Brushless 48V motor is excellent for the propulsion of a wide range of boats and waterways. Suitable for both salt and fresh water.

This powerful motor is equipped with stepless adjustable speed control and a safety lanyard with magnetic kill switch.

Digital technology provide stepless forward and reverse speed control.

The motor can easily be tilted in and out of the water so you can motor in virtually any water.

LED battery level indicator.

Water cooling system is available when the motor is working forward.

Il motore brushless 48V è eccellente per la propulsione di un'ampia gamma di barche e corsi d'acqua. Adatto sia per acqua salata che dolce.

Questo potente motore è dotato di un controllo della velocità regolabile in continuo e di un cordino di sicurezza con interruttore di spegnimento magnetico.

La tecnologia digitale fornisce un controllo continuo della velocità in avanti e indietro.

Il motore può essere facilmente inclinato dentro e fuori dall'acqua in modo da poter navigare praticamente in qualsiasi acqua.

Indicatore di livello della batteria a LED.

Il sistema di raffreddamento ad acqua è disponibile quando il motore funziona in avanti.

Le moteur sans balais de 48 V est excellent pour alimenter une large gamme de bateaux et de voies navigables. Convient aussi bien à l'eau douce qu'à l'eau salée.

Ce moteur puissant est doté d'un contrôle de vitesse infiniment variable et d'un cordon de sécurité avec interrupteur magnétique.

La technologie numérique permet un contrôle continu de la vitesse avant et arrière.

Le moteur peut être facilement incliné dans et hors de l'eau afin que vous puissiez conduire dans pratiquement n'importe quel type d'eau.

Indicateur de niveau de batterie LED.

Le système de refroidissement par eau est disponible lorsque le moteur tourne vers l'avant.

PULSAR

MOTOR ELÉCTRICO | ELECTRIC MOTOR | MOTORE ELETTRICO | MOTEUR ÉLECTRIQUE

| | | HE50719 |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| | | 14 kg |
| Potencia de empuje | Power of thrust | 160 lbs 72.5 kg |
| Máximo voltaje | Max voltage | DC 24V |
| Potencia máxima | Power max | 2520 W |
| Amperaje máximo | Max Amp | 105 A |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 1450 rpm |
| Tipo hélice | Prop type | 3 palas Ø 10.7 Ø 27,18 cm |
| Batería | Battery type | 2 x 120AH |
| Dirección | Steering | 360° |
| Decibelios | Decibel | 55 db |
| Eje Acero inox | SS shaft | 100 cm |
| Longitud máxima de embarcación | Max boat length | 8 m |
| Batería recomendada | Recommended battery | OCE24V150A |

Niveles de carga
levels of power
Livelli di carico
Niveau de charge

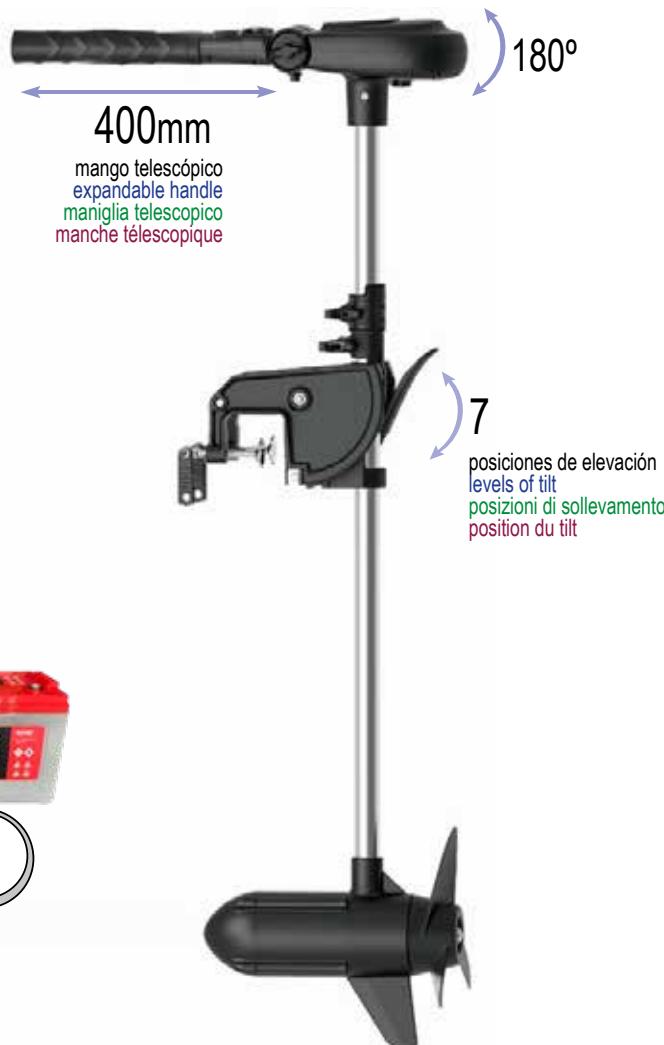
3



HE24000392



P.
30





PULSAR

MOTOR ELÉCTRICO | ELECTRIC MOTOR | MOTORE ELETTRICO | MOTEUR ÉLECTRIQUE

| | HE50741-70 | HE50741-70L |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Potencia de empuje | Power of thrust | 110 lbs 50 kg |
| Máximo voltaje | Max voltage | DC 29.6V |
| Potencia máxima | Power max | 1030W 3 HP |
| Amperaje máximo | Max Amp | 35A |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 1.530 rpm |
| Tipo hélice 3 palas | Prop type 3 blades | Ø 9,3" Ø 23,62 cm |
| Batería | Battery type | 29.6V 20.3AH LIPO |
| Duración batería a pleno gas | Full battery life | 00:40 h |
| Dirección | Steering | 360° |
| Decibelios | Decibel | 55 db |
| Eje Aluminio | Shaft type, Alu | 62,5 cm 75 cm |
| Cambio de marchas | Gear positions | F - R |
| Longitud máxima de embarcación | Max boat length | 7 m |



HE24001273



HE24000392



HE59917

Motor eléctrico sin escobillas de 29.6V. Tiene una excelente propulsión para un amplio rango de embarcaciones. Este poderoso motor tiene un control de velocidad variable en ambos sentidos.

Perfecto para todo tipo de agua. La batería recargable se instala fácilmente y se pueden adquirir individualmente. Incluye batería, cargador y desconector magnético.

29.6V brushless electric motor. It has an excellent propulsion for a wide range of boats. This powerful motor has variable speed control in both directions.

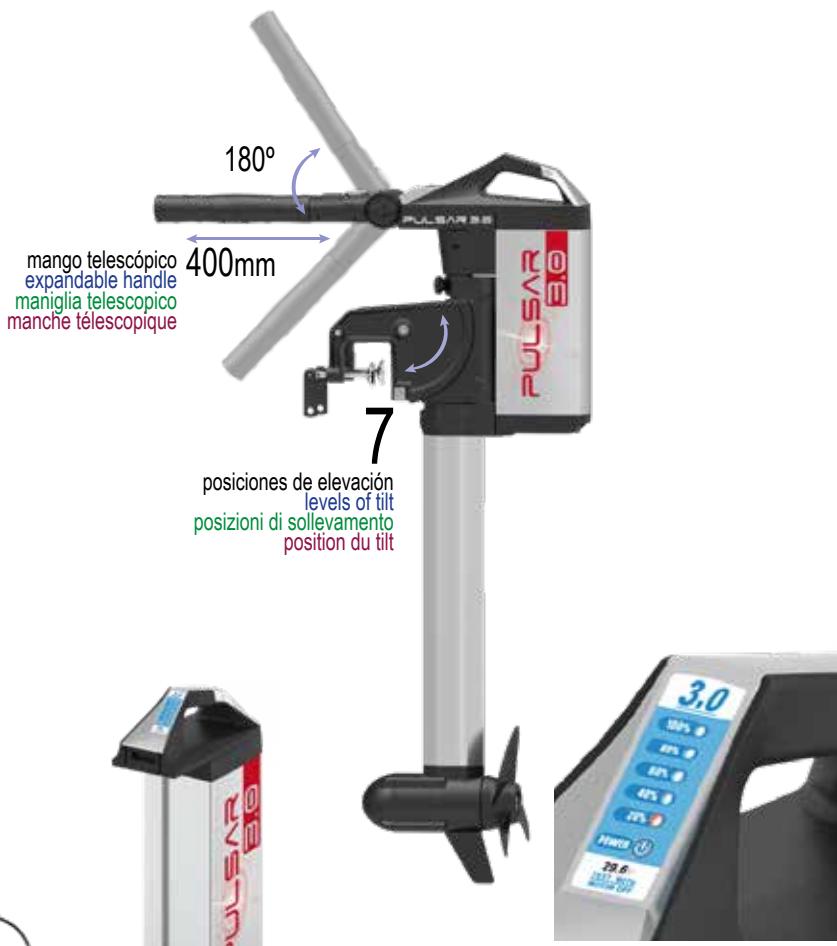
Perfect for all types of water. The rechargeable battery is easily installed and can be purchased individually. Includes battery, charger and magnetic disconnect.

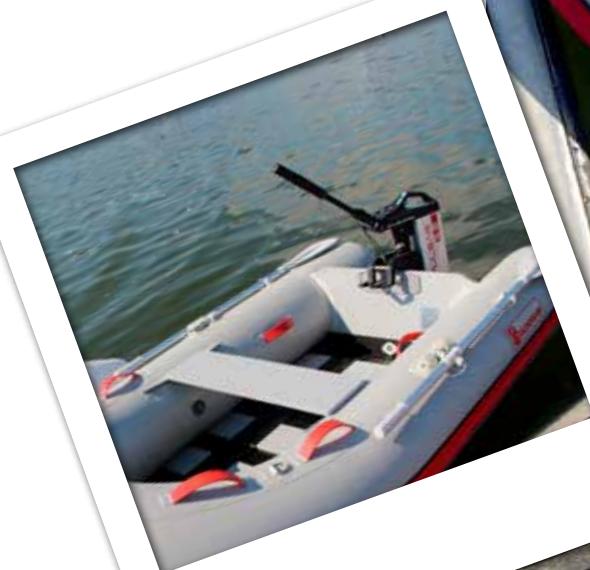
Motore elettrico brushless da 29,6 V. Ha un'eccellente propulsione per una vasta gamma di imbarcazioni. Questo potente motore ha un controllo della velocità variabile in entrambe le direzioni.

Perfetto per tutti i tipi di acqua. La batteria ricaricabile si installa facilmente e può essere acquistata singolarmente. Include batteria, carica batterie e disconnessione magnetica.

Moteur électrique sans balais de 29,6 V. Il a une excellente propulsion pour une large gamme de bateaux. Ce moteur puissant a un contrôle de vitesse variable dans les deux sens.

Parfait pour tous les types d'eau. La batterie rechargeable s'installe facilement et peut être achetée individuellement. Comprend batterie, chargeur et déconnexion magnétique.





©Richi Masabeu

PULSAR

MOTOR ELÉCTRICO | ELECTRIC MOTOR | MOTORE ELETTRICO | MOTEUR ÉLECTRIQUE

| HE50744 | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | | KG | 6.6 kg | |
| Potencia de empuje | Power of thrust | 65 lbs 30 kg | Potenza di spinta | Poussée |
| Máximo voltaje | Max voltage | DC12V | Tensione massima | Voltage max |
| Potencia máxima | Power max | 600 W | Potenza massima | Puissance max |
| Amperaje máximo | Max Amp | 50 A | Tipo motore | Amp max |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 1250 rpm | Regime di lavoro a tutto gas | Régime de travail à plein gaz |
| Tipo hélice | Prop type | 3 palas Ø 9.3" Ø 23,62 cm | Tipo elica | Hélice |
| Batería | Battery type | 1 x 105AH | Batteria | Batterie |
| Dirección | Steering | 360° | Sterzo | Système de commande |
| Decibelios | Decibel | 55 db | Decibel | Décibel |
| Eje Aluminio | Shaft type, Alu | 90 cm | Asse Alluminio | Arbre Alu |
| Longitud máxima de embarcación | Max boat length | 6 m | Larghezza massima del barco | Taille bateau max |
| Batería recomendada | Recommended battery | OCE12V100A | Batteria consigliata | Batterie recommandée |



Niveles de carga
levels of power
Livelli di carico
Niveau de charge

3





PULSAR

MOTOR ELÉCTRICO | ELECTRIC MOTOR | MOTORE ELETTRICO | MOTEUR ÉLECTRIQUE

| HE50703-090 | | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------|
| | | 8.2 kg | | |
| Potencia de empuje | Power of thrust | 55 lbs 25 kg | Potenza di spinta | Poussée |
| Máximo voltaje | Max voltage | DC 12V | Tensione massima | Voltage max |
| Potencia máxima | Power max | 660W 1,5 HP | Potenza massima | Puissance max |
| Amperaje máximo | Max Amp | 55A | Tipo motore | Amp max |
| Ajuste de profundidad | Depth adjustment | Collar | Regolazione della profondità | Réglage de la profondeur |
| Régimen de trabajo a pleno gas | Full throttle operating range | 1.250 rpm | Regime di lavoro a tutto gas | Régime de travail à plein gaz |
| Tipo hélice 3 palas | Prop type 3 blades | Ø 9,3" Ø 23,62 cm | Tipo elica 3 pale | Hélice 3 pales |
| Batería | Battery type | 1x105AH | Batteria | Batterie |
| Dirección | Steering | 360° | Sterzo | Système de commande |
| Decibelios | Decibel | 50 db | Decibel | Décibel |
| Eje Aluminio | Shaft type, Alu | 90 cm | Asse Alluminio | Arbre Alu |
| Cambio de marchas | Gear positions | 5xF - 3xR | Cambio di marcia | Positions de marche |
| Longitud máxima de embarcación | Max boat length | 5.5 m | Larghezza massima del barco | Taille bateau max |
| Batería recomendada | Recommended battery | OCE12V100A | Batteria consigliata | Batterie recommandée |



P.
30

Motor eléctrico de 12V, ligero y práctico. Motor sin escobillas, descartando así un desgaste de las mismas y mejorando la disipación del calor en el interior del motor. Caña telescópica para garantizar una navegación segura en aguas poco profundas, posibilidad de 10 posiciones de trimado.

No incluye batería.

12V electric motor, light and practical. Brushless motor, thus discarding a wear of them and improving the heat dissipation inside the motor. Telescopic rod to ensure safe navigation in shallow waters, possibility of 10 trim positions. Battery don't included.



Motore elettrico 12V, leggero e pratico. Motore senza spazzole, scartando così una loro usura e migliorando la dissipazione del calore all'interno del motore. Asta telescopica per garantire una navigazione sicura in acque poco profonde, possibilità di 10 posizioni di assetto.

La batteria non è inclusa.

Moteur électrique 12V, léger et pratique. Moteur sans balais, éliminant ainsi leur usure et améliorant la dissipation thermique à l'intérieur du moteur. Arbre télescopique pour assurer une navigation sûre en eau peu profonde, possibilité de 10 positions de trim.

N'inclut pas la batterie.

| | | GPS 24V | GPS 12 V | 10.0 | 6.0 | 3.0 | |
|----------------------------|---------------------------------|---------|------------|------------|------------|---------------------------|---------------------------|
| | | HE50737 | HE50736 | HE50732 | HE50719 | HE50741-70 HE50741-70L | |
| Control remoto de pie | Wireless foot remote controller | HE50805 | HE50805 | | | Pedal a pie | Pedale |
| Control remoto | Wireless remote control | HE50806 | HE50806 | | | Telecomando | Télécommande sans fil |
| Bracket rápido | Quick release bracket | HE59906 | HE59906 | | | Connettore rapido | Connecteur rapide |
| Bracket popa | Stern Bracket | HE59913 | HE59913 | | | Bracket Poppa | Bracket Poupe |
| Batería | Battery | | | | HE59919 | Batteria | Batterie |
| Cargador de Batería | Battery charger | | | | HE59917 | Carica batteria | Chargeur de batterie |
| Desconectador de seguridad | Kill switch | | | HE24000392 | HE24000392 | Interruttore di stop | Coupe circuit de securite |
| Kit impulsor | Impeller kit | | HE24001610 | | | Kit girante | Kit turbine |



HE24000392



HE59917



HE59919



HE50805



HE50806



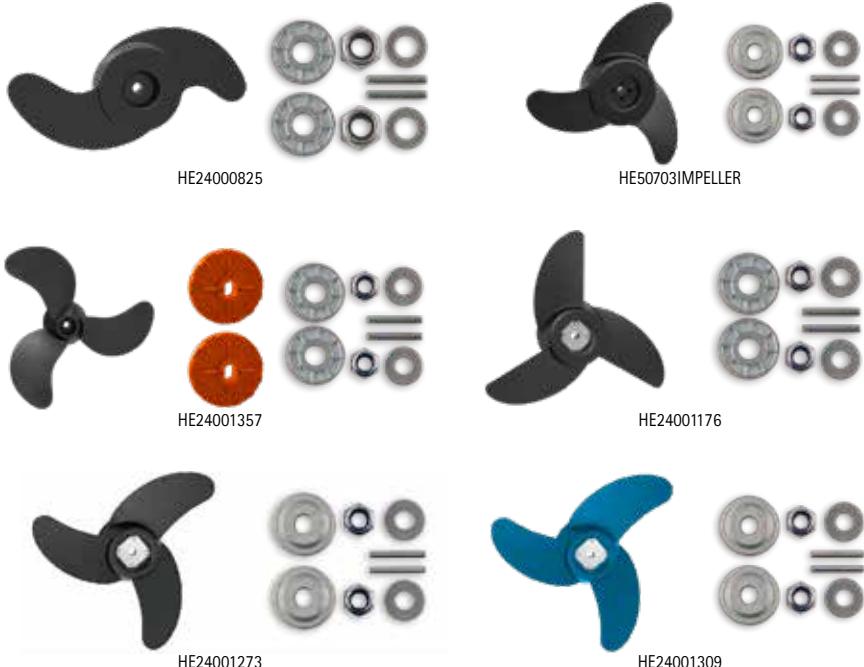
HE59906



HE59913

HÉLICES | PROPELLERS | ELICHE | HÉLICES

| | OEM | PALAS BLADES PALES | Ø | REF |
|----------------|---------------------------|--------------------------|-------|-----------------|
| PULSAR GPS 24V | HE50737 | 2 | 11.4" | HE24000825 |
| PULSAR GPS 12V | HE50736 | 3 | 9.3" | HE50703IMPELLER |
| PULSAR 10.0 | HE50732 | 3 | 11.8" | HE24001357 |
| PULSAR 6.0 | HE50719 | 3 | 10.3" | HE24001176 |
| PULSAR 3.0 | HE50741-70 HE50741-70L | 3 | 9.3" | HE24001273 |
| PULSAR 2.0 | HE50744 | 3 | 9.3" | HE24001309 |
| PULSAR 1.5 | HE50703-090 | 3 | 9.3" | HE50703IMPELLER |



Las baterías LiFePO4 de la serie RECMAR están diseñadas para reemplazar las baterías convencionales que se utilizan principalmente para servicio. Esta serie de baterías LiFePO4 integradas con BMS, tiene características de protección total contra sobrecarga, descarga excesiva, sobrecorriente, cortocircuitos, etc.

RECMAR series LiFePO4 batteries are designed to replace conventional batteries that are mainly used for service. This series of LiFePO4 batteries integrated with BMS, has full protection features against overcharge, over discharge, over current, short circuit, etc.

Le batterie LiFePO4 della serie RECMAR sono progettate per sostituire le batterie convenzionali che vengono utilizzate principalmente per il servizio. Questa serie di batterie LiFePO4 integrate con BMS, ha caratteristiche di protezione completa contro sovraccarico, sovraccarico, sovra corrente, cortocircuito, ecc.

Les batteries LiFePO4 de la série RECMAR sont conçues pour remplacer les batteries conventionnelles qui sont principalement utilisées pour le service. Cette série de batteries LiFePO4 intégrées à BMS, dispose de fonctions de protection complètes contre les surcharges, les décharges excessives, les surintensités, les courts-circuits, etc.



36V y 48V

| | | OCE36V100A | OCE48V60A | |
|--|---|---|---------------------------|---|
| Capacidad nominal | Nominal capacity | 100 Ah | 60 Ah | Capienza stimata |
| Capacidad mínima | Minimum capacity | 95 Ah | 57 Ah | capacità minima |
| Voltaje nominal | NNominal Voltage | 38,4 V | 51,2 V | tensione nominale |
| Energía | Energy | 3840 Wh | 3072 Wh | Energia |
| Máx. Voltaje de carga | Max. Charging Voltage | 43,8 V | 58,4 V | max. tensione di carica |
| Terminación de descarga | Discharge Termination | 30 V | 40 V | cessazione della dimissione |
| Metodo de carga | Charging Method | CC/CV | CC/CV | método de ricarica |
| Carga estándar | Standard charging | 20 A | 12 A | carico standard |
| Máx. Corriente de carga | Max. Charging current | 50 A | 60 A | max. Corriente di carica |
| Descarga estándar | Standard Discharge | 20 A | 12 A | scarico standard |
| Máx. Corriente de descarga | Max. Continuous discharge current | 100 A | 80 A | max. corrente di scarica |
| Ciclo de vida | Cycle life | 2000C@0,5C/80%DOD | | Ciclo vitale |
| Resistencia interna | Internal resistance | $\leq 20 \text{ m}\Omega$ | $\leq 30 \text{ m}\Omega$ | resistenza interna |
| Dimensiones (mm) | Dimensions (mm) | 520 x 267 x 221 | | Dimensioni (mm) |
| Peso | Weight | 36 kg | 32 kg | Il peso |
| Temperatura de trabajo carga descarga | Operating temp. range Charging Discharge | $0^\circ\text{C} - 45^\circ\text{C}$ $-20^\circ\text{C} - 60^\circ\text{C}$ | | Temperatura di lavoro Caricare Scarica |
| Temperatura de almacenamiento | Storage temperature range | $-10^\circ\text{C} \dots 35^\circ\text{C}$ | | Temperatura di conservazione |
| | | | | Température de stockage |

12V

| | | OCE12V50A | OCE12V60A | OCE12V80A | OCE12V100A | OCE12V120A | OCE12V150A | OCE12V200A | |
|---|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|------------|--|
| Capacidad nominal | Nominal capacity | 50 Ah | 60 Ah | 80 Ah | 100 Ah | 120 Ah | 150 Ah | 200 Ah | Capienza stimata |
| Capacidad mínima | Minimum capacity | 47 Ah | 57 Ah | 76 Ah | 95 Ah | | | 190 Ah | capacità minima |
| Voltaje nominal | NNominal Voltage | 12,8 V | 12,8 V | 12,8 V | 12,8 V | 12,8 V | 12,8 V | 12,8 V | tensione nominale |
| Energía | Energy | 640 Wh | 768 Wh | 1024 Wh | 1280 Wh | 1536 Wh | 1920 Wh | 2560 Wh | Energia |
| Máx. Voltaje de carga | Max. Charging Voltage | 14,6 V | 14,6 V | 14,6 V | 14,6 V | | | 14,6 V | max. tensione di carica |
| Terminación de descarga | Discharge Termination | 10 V | 10 V | 10 V | 10 V | | | 10 V | cessazione della dimissione |
| Metodo de carga | Charging Method | CC/CV | CC/CV | CC/CV | CC/CV | | | CC/CV | metodo di ricarica |
| Carga estándar | Standard charging | 10 A | 12 A | 16 A | 20 A | | | 40 A | carico standard |
| Máx. Corriente de carga | Max. Charging current | 50 A | 30 A | 80 A | 100 A | | | 100 A | max. Corrente di carica |
| Descarga estándar | Standard Discharge | 10 A | 12 A | 16 A | 20 A | | | 40 A | scarico standard |
| Máx. Corriente de descarga | Max. Continuous discharge current | 50 A | 60 A | 80 A | 100 A | | | 100 A | max. corrente di scarica |
| Ciclo de vida | Cycle life | 2000@0,2C/80%DOD | | | | | | | Ciclo vitale |
| Resistencia interna | Internal resistance | ≤50 mΩ | ≤20 mΩ | ≤20 mΩ | ≤15 mΩ | ≤10 mΩ | | ≤30 mΩ | resistenza interna |
| Dimensiones (mm) | Dimensions (mm) | 197 x 166 x 171 | 305 x 168 x 211 | 329 x 172 x 213 | 532 x 202 x 215 | 520 x 267 x 221 | | | Dimensioni (mm) |
| Peso | Weight | 6,7 kg | 6,7 kg | 11,365 kg | 13,5 kg | 12 kg | | 27,65 kg | Il peso |
| Temperatura de trabajo carga descarga | Operating temperature range Charging Discharge | carga: 0°C -45°C descarga: -20°C-60°C | | | | | | | Temperatura di lavoro Caricare Scarica |
| Temperatura de almacenamiento | Storage temperature range | -10°C ... 35°C | | | | | | | Temperatura di conservazione |
| | | | | | | | | | |

24V

| | | OCE24V50A | OCE24V60A | OCE24V80A | OCE24V100A | OCE24V120A | OCE24V150A | OCE24V200A | |
|---|---|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|
| Capacidad nominal | Nominal capacity | 50 Ah | 60 Ah | 80 Ah | 100 Ah | 120 Ah | 150 Ah | 200 Ah | Capienza stimata |
| Capacidad mínima | Minimum capacity | 48,5 Ah | 57 Ah | 76 Ah | 95 Ah | 114 Ah | 142,5 Ah | | capacità minima |
| Voltaje nominal | NNominal Voltage | 25,6 V | 25,6 V | 25,6 V | 25,6 V | 25,6 V | 25,6 V | 25,6 V | tensione nominale |
| Energía | Energy | 1280 Wh | 1530 Wh | 2048 Wh | 2560 Wh | 3072 Wh | 3840 Wh | 5120 Wh | Energia |
| Máx. Voltaje de carga | Max. Charging Voltage | 31,2 V | 29,2 V | 29,2 V | 31,2 V | 29,2 V | 29,2 V | | max. tensione di carica |
| Terminación de descarga | Discharge Termination | 16 V | 20 V | 20 V | 16 V | 20 V | 20 V | | cessazione della dimissione |
| Metodo de carga | Charging Method | CC/CV | CC/CV | CC/CV | CC/CV | CC/CV | CC/CV | | metodo di ricarica |
| Carga estándar | Standard charging | 10 A | 12 A | 16 A | 50 A | 24 A | 30 A | | carico standard |
| Máx. Corriente de carga | Max. Charging current | 20 A | 30 A | 20 A | 50 A | 60 A | 75 A | | max. Corrente di carica |
| Descarga estándar | Standard Discharge | 10 A | 12 A | 16 A | 50 A | 24 A | 30 A | | scarico standard |
| Máx. Corriente de descarga | Max. Continuous discharge current | 20 A | 60 A | 20 A | 50 A | 120 A | 150 A | | max. corrente di scarica |
| Ciclo de vida | Cycle life | 2000@0,2C/80%DOD | | | | | | | Ciclo vitale |
| Resistencia interna | Internal resistance | ≤80 mΩ | ≤15 mΩ | ≤30 mΩ | ≤15 mΩ | ≤20 mΩ | ≤20 mΩ | | resistenza interna |
| Dimensiones (mm) | Dimensions (mm) | 330 x 173 x 217 | 347 x 155 x 270 | 347 x 155 x 270 | 530 x 208 x 210 | 532 x 202 x 215 | 520 x 267 x 221 | 362 x 262 x 290 | Dimensioni (mm) |
| Peso | Weight | 12,2 kg | 16 kg | 19 kg | 25,6 kg | 29 kg | 40 kg | | Il peso |
| Temperatura de trabajo carga descarga | Operating temp.range Charging Discharge | carga: 0°C -45°C descarga: -20°C-60°C | | | | | | | Temp. di lavoro Caricare Scarica |
| Temperatura de almacenamiento | Storage temperature range | -10°C ... 35°C | | | | | | | Temperatura di conservazione |
| | | | | | | | | | |

PAF4060APP



Diagnosis para sistemas Delphi, motores F15PRO hasta F115.
Se puede utilizar con la mayoría de smartphones.
Descarga la aplicación Parsun desde Play Store o App Store.

Diagnosis for Delphi systems, for F15PRO to engines.
Can be used with most smartphones.
Download the Parsun app from the Play Store or App Store.

Diagnosi per sistemi Delphi, motori da F15PRO a F115.
Può essere utilizzato con la maggior parte degli smartphone.
Scarica l'app Parsun dal Play Store o dall'App Store.

Diagnostic des systèmes Delphi, moteurs de F15PRO jusqu'à F115.
Il peut être utilisé avec la plupart des smartphones.
Téléchargez l'application Parsun sur le Play Store ou l'App Store.



Distribuidor | Distributor | Distributore | Distributeur



Jocelyn Bell, 26
Pol. Ca n'Alemany
08840 Viladecans (Barcelona)
Tel. 902108585 - 93 633 34 80
info@recambiosmarinos.es



Via Israele 10 H
Zona Industriale Settore 7
07026 Olbia (OT)
Tel. (+39) 0789 51962
sales@recmar.it

